Government Gazette

OF

WESTERN AUSTRALIA

[Published by Authority at 4.30 p.m.]

No. 94]　　　　PERTH: FRIDAY, 2nd OCTOBER.　　　　[1953.

PRICES CONTROL ACT, 1948-1952.

Prices Control Order No. 893.

Retreading and Recapping of Tyres—Stock
Tyre Retreads.

IN pursuance of the powers conferred upon me by the Prices Control Regulations, 1949, I, Constantin Paul Mathea, Prices Control Commissioner, hereby make the following Order:—

Citation.

1. This Order may be cited as Prices Control Order No. 893.

Revocation.

2. Prices Control Order No. 638 is hereby revoked.

Definitions and Interpretations.

3. In this Order, unless the contrary intention appears—

"tyres" means tyres intended for use, or capable of being used in connection with motor vehicles;

"motor vehicle" means motor or automotive vehicles of every type or description and (without limiting the generality of the foregoing) includes any motor cycle, motor cycle sidecar, motor car, motor truck or motor tractor or caravan, or any trailer, semi-trailer or float used or capable of being adapted for use therewith;

"second-hand" means used;

"retread" includes "recap" and "retreaded" includes "recapped."

Maximum Prices—Second-hand Tyre which has been Retreaded.

4. I fix and declare the maximum price at which any second-hand tyre, which has been retreaded and has not been used since it was retreaded, may be sold, to be the price specified in the First Schedule to this Order for that type and size of tyre.

Maximum Rates—Retreading and Recapping.

5. I fix and declare the maximum rate at which any person may supply the service of retreading or recapping any tyre of a type and size set out in the Second Schedule to this Order to be the rate set out in that Schedule for that size and/or type of tyre.

Variation of Maximum Prices or Rates by Notice.

6. Notwithstanding the foregoing provisions of this Order, I declare the maximum price at which any second-hand tyre which has been retreaded and not used since retreading may be sold, or the rate at which the service of retreading or recapping any tyre may be supplied by any person to whom such notice is given, to be such price or rate as is fixed by the Commissioner by notice in writing to that person.

The First Schedule.
Stock Tyre Retreads—Maximum Prices.
Car Balloon.

Size.	4-ply Cover each.	6-ply Cover each
	£ s. d.	£ s. d.
5·90 x 13	4 14 6	4 17 3
5·00 x 14	4 3 3	4 6 0
4·50 x 15	3 18 0	....
5·00 x 15	4 3 6	....
5·50 x 15	4 11 9	4 16 0
6·00 x 15	5 3 0	5 5 9
6·50 x 15	5 11 6	5 15 0
7·00 x 15	....	6 7 9
4·75 x 16	4 2 6	....
5·00 x 16	4 3 9	4 6 6
5·25 x 16	4 7 0	4 10 0
5·50 x 16	4 15 6	4 18 9
6·00 x 16	5 5 6	5 8 6
6·50 x 16	5 16 6	5 19 9
7·00 x 16	....	6 13 0
7·50 x 16	....	6 14 9
4·50 x 17	4 1 3	....
5·00 x 17	4 4 3	4 7 3
5·50 x 17	5 0 6	5 4 0
6·00 x 17	....	5 14 3
4·50 x 18	4 1 6	....
5·00 x 18	4 6 9	4 9 6
5·50 x 18	5 4 9	5 8 0
6·00 x 18	....	5 17 6
7·00 x 18	....	7 11 9
3·50 x 19	2 17 0	....
4·00 x 19	3 2 9	....
4·40 x 19	3 8 6	....
5·00 x 19	4 11 9	4 14 6
5·50 x 19	5 8 0	5 11 3
6·00 x 19	....	5 19 9
5·00 x 20	4 15 0	4 18 3
5·50 x 20	5 11 0	5 14 6
6·00 x 20	....	6 3 6
4·50 x 21	4 4 0	4 6 6
5·00 x 21	5 4 0	5 6 9
5·25 x 21	5 10 3	5 13 6
6·00 x 21	....	6 7 3
5·00 x 22	5 1 3	5 4 0
6·00 x 22	....	6 9 6
4·40 x 23	4 1 0	....
5·00 x 23	5 5 3	5 8 0
5·00 x 24	5 8 0	5 10 9
6·00 x 24	....	7 0 6

Super Cushion.

Size.	4 ply Cover. each.	6 ply Cover. each.
	£ s. d.	£ s. d.
6·40 x 13	5 9 9	5 13 0
5·90 x 14	4 16 0	4 18 9
5·20 x 15	4 7 3	....
5·60 x 15	4 14 0	4 17 0
5·90 x 15	4 16 6	4 19 6
6·70 x 15	5 16 0	6 0 3
7·10 x 15	6 0 6	6 5 0
7·60 x 15	6 8 6	6 13 3
6·70 x 16	5 17 6	6 2 0
7·60 x 16	6 12 0	6 16 9
6·40 x 15	5 12 6	5 16 3

Commercial Utility.

Size.	6 ply Cover. each.	8 ply Cover. each.
	£ s. d.	£ s. d.
6·00 x 16	6 2 0	....
6·50 x 16	6 14 3	6 19 6
7·00 x 16	7 8 3	7 14 3
7·50 x 16	8 3 9	8 10 0
5·50 x 17	6 0 0	....

Truck and Bus Balloon.

Size.	Ply.	Cover each.	Special Purpose Cover. each.
		£ s. d.	£ s. d.
9·00 x 13	6	13 19 9	....
9·00 x 16	8	....	18 1 6
9·00 x 16	10	18 4 9	18 10 0
7·00 x 17	6	9 7 6	....
7·00 x 17	8	9 13 9	....
7·50 x 17	8	11 17 0	12 0 6
7·50 x 18	8	12 18 0	13 1 9
7·50 x 18 (32 x 7)	10	13 9 0	....
8·25 x 18	10	15 19 6	....
9·00 x 18	10	19 5 0	19 10 9
11·00 x 18 (10·50 x 18)	12	25 10 0	25 19 0
6·00 x 20 (30 x 5)	8	8 8 6	....
6·50 x 20	6	9 14 3	....
7·00 x 20 (32 x 6)	10	12 4 6	12 8 6
7·00 x 20	8	11 16 9	....
7·50 x 20	8	14 2 0	14 6 0
7·50 x 20 (34 x 7)	10	14 13 0	14 17 9
7·50 x 20	12	15 4 0	....
8·25 x 20	10	16 18 9	17 4 0
8·25 x 20	12	17 9 9	18 0 0
8·25 x 20 (Road Lug	10	....	17 7 6
9·00 x 20	10	20 18 9	21 4 9
9·00 x 20 Road Lug	10	....	21 9 0
9·00 x 20 (36 x 8)	12	21 11 3	21 18 3
10·00 x 20 (9·75 x 20)	12	23 13 0	24 1 0
10·00 x 20 Road Lug	12	....	24 6 0
10·00 x 20 (9·75 x 20)	14	24 8 6	25 0 6
11·00 x 20 (10·50 x 20)	12	27 15 0	28 4 3
11·00 x 20 Road Lug	12	....	28 10 6
11·00 x 20	14	29 0 6	29 11 9
12·00 x 20 (11·25 x 20)	14	31 7 3	31 19 0
12·00 x 20	16	....	35 19 6
9·00 x 22	10	22 3 6	....
10·00 x 22	12	24 12 6	25 0 9
6·00 x 23 (33 x 5)	8	9 1 6	....
7·00 x 24 (36 x 6)	10	16 12 6	....
7·50 x 24 (38 x 7)	10	20 1 0	....
9·00 x 24 (40 x 8)	12	23 14 9	24 2 6
9·00 x 24	10	....	23 13 0

Metric and High Pressure.

Size.	4 Ply Cover each.	6 Ply Cover each.
	£ s. d.	£ s. d.
730 x 130	4 8 9	....
30 x 3½ BE	4 0 9	....
30 x 3½ SS	3 19 3	....

Motor Cycle.

Size.	2 Ply Cover each.	4 Ply Cover each.
	£ s. d.	£ s. d.
3·25 x 18	2 14 0	2 16 0
3·85 x 18	....	3 1 0
4·00 x 18	....	3 2 6
3·00 x 19	2 13 9	2 15 9
3·25 x 19	2 14 6	2 16 6
3·50 x 19	....	2 17 0
4·00 x 19	....	3 2 9
3·00 x 20	....	2 16 0
3·85 x 20	....	3 6 6
3·00 x 21	....	3 1 0

The Second Schedule.
Maximum Rates for Recapping or Retreading Tyres.
Size and Maximum Rate.

Car Balloon.

Size.						Rate Each. £ s. d.
5·90 x 13	....	....	....	....	....	3 18 0
5·00 x 14	....	....	....	....	....	3 9 6
4·25 x 15	....	....	....	....	....	3 4 0
4·50 x 15	....	....	....	....	....	3 6 0
5·00 x 15	....	....	....	....	....	3 9 6
5·50 x 15	....	....	....	....	....	3 16 0
6·00 x 15	....	....	....	....	....	4 5 0
6·50 x 15	....	....	....	....	....	4 12 0
7·00 x 15	....	....	....	....	....	5 2 0
7·50 x 15	....	....	....	....	....	5 8 6
4·75 x 16	....	....	....	....	....	3 9 6
5·00 x 16	....	....	....	....	....	3 9 6
5·25 x 16	....	....	....	....	....	3 11 6
5·50 x 16	....	....	....	....	....	3 19 0
6·00 x 16	....	....	....	....	....	4 7 0
6·50 x 16	....	....	....	....	....	4 16 0
7·00 x 16	....	....	....	....	....	5 6 6
7·50 x 16	....	....	....	....	....	5 6 6
4·50 x 17	....	....	....	....	....	3 8 6
5·00 x 17	....	....	....	....	....	3 9 6
5·50 x 17	....	....	....	....	....	4 3 6
6·00 x 17	....	....	....	....	....	4 12 0
4·50 x 18	....	....	....	....	....	3 8 6
5·00 x 18	....	....	....	....	....	3 11 6
5·50 x 18	....	....	....	....	....	4 7 0
6·00 x 18	....	....	....	....	....	4 14 6
7·00 x 18	....	....	....	....	....	6 3 6
3·50 x 19	....	....	....	....	....	2 6 6
4·00 x 19	....	....	....	....	....	2 11 0
4·40 x 19	....	....	....	....	....	2 15 6
5·00 x 19	....	....	....	....	....	3 16 0
5·50 x 19	....	....	....	....	....	4 9 6
6·00 x 19	....	....	....	....	....	4 16 0
5·00 x 20	....	....	....	....	....	3 19 0
5·50 x 20	....	....	....	....	....	4 12 0
6·00 x 20	....	....	....	....	....	4 19 0
4·50 x 21	....	....	....	....	....	3 9 6
5·00 x 21	....	....	....	....	....	4 7 0
5·25 x 21	....	....	....	....	....	4 12 0
6·00 x 21	....	....	....	....	....	5 2 0
5·00 x 22	....	....	....	....	....	4 3 6
6·00 x 22	....	....	....	....	....	5 3 6
4·40 x 23	....	....	....	....	....	3 6 0
5·00 x 23	....	....	....	....	....	4 7 0
6·00 x 23	....	....	....	....	....	5 9 0
5·00 x 24	....	....	....	....	....	4 9 0
6·00 x 24	....	....	....	....	....	5 13 0

Super Cushion.

Size.						Rate Each. £ s. d.
6·40 x 13	....	....	....	....	....	4 11 6
5·90 x 14	....	....	....	....	....	3 19 0
5·60 x 15	....	....	....	....	....	3 17 6
5·20 x 15	....	....	....	....	....	3 12 6
5·90 x 15	....	....	....	....	....	3 19 0
6·40 x 15	....	....	....	....	....	4 13 6
6·70 x 15	....	....	....	....	....	4 16 0
7·10 x 15	....	....	....	....	....	4 19 0
7·60 x 15	....	....	....	....	....	5 6 6
6·40 x 16	....	....	....	....	....	4 15 0
6·70 x 16	....	....	....	....	....	4 17 0
7·60 x 16	....	....	....	....	....	5 9 0

Commercial Utility.

Size.						Rate Each. £ s. d.
6·00 x 16	....	....	....	....	....	4 18 0
6·50 x 16	....	....	....	....	....	5 7 6
7·00 x 16	....	....	....	....	....	5 18 6
7·50 x 16	....	....	....	....	....	6 12 0
5·50 x 17	....	....	....	....	....	4 17 0

Truck and Bus Balloon.

Size.					Rate Each. £ s. d.
9·00 x 13	....	....	....	....	11 16 0
9·00 x 16	....	....	....	....	14 16 0
7·00 x 17	....	....	....	....	7 11 6
7·50 x 17	....	....	....	....	9 8 6
7·50 x 18 (32 x 7)	....	....	....	....	10 8 0
8·25 x 18	....	....	....	....	12 15 6
9·00 x 18	....	....	....	....	15 10 0
11·00 x 18 (10·50 x 18)	....	....	....	19 11 6
6·00 x 20 (30 x 5)	....	....	....	....	6 14 0
6·50 x 20	....	....	....	....	7 18 6
7·00 x 20 (32 x 6)	....	....	....	....	9 11 6
7·50 x 20 (34 x 7)	....	....	....	....	11 9 0
8·25 x 20	....	....	....	....	13 8 6
9·00 x 20 (36 x 8)	....	....	....	....	16 17 6
10·00 x 20	....	....	....	....	18 10 0
11·00 x 20 (10·50 x 20)	....	....	....	21 10 0
11·25 x 20	....	....	....	....	23 11 0
12·00 x 20	....	....	....	....	25 18 0
9·00 x 22	....	....	....	....	17 16 0
10·00 x 22	....	....	....	....	19 3 0
6·00 x 23 (33 x 5)	....	....	....	....	7 1 0
7·00 x 24 (36 x 6)	....	....	....	....	13 8 6
7·50 x 24 (38 x 7)	....	....	....	....	16 6 0
9·00 x 24 (40 x 8)	....	....	....	....	18 10 0

Metric and High Pressure.

Size.						Rate Each. £ s. d.
715 x 115	....	....	....	....	....	3 4 0
730 x 130	....	....	....	....	....	3 12 0
4·00 x 16·5	....	....	....	....	....	3 12 0
4·00 x 18·5	....	....	....	....	....	3 18 6
30 x 3½	....	....	....	....	....	3 6 0
33 x 4	....	....	....	....	....	3 9 6

Motor Cycle.

Size.						Rate Each. £ s. d.
3·25 x 18	....	....	....	....	....	2 6 6
3·85 x 18	....	....	....	....	....	2 6 6
4·00 x 18	....	....	....	....	....	2 11 0
3·00 x 19	....	....	....	....	....	2 6 6
3·25 x 19	....	....	....	....	....	2 6 6
3·50 x 19	....	....	....	....	....	2 6 6
4·00 x 19	....	....	....	....	....	2 11 0
3·00 x 20	....	....	....	....	....	2 6 6
3·85 x 20	....	....	....	....	....	2 11 0
3·00 x 21	....	....	....	....	....	2 11 0

C. P. MATHEA,
Prices Control Commissioner.

Dated at Perth this 23rd day of September, 1953.